

## تقرير

## عمال «سوكلين» يتحركون: نريد استمرارية عملنا

مخاوف العمال من فقدانهم لعملهم، مُشيراً إلى أن الشركتين تقومان بجهد مع مجلس الإنماء والإعمار والوزارات المعنية من أجل ضمان استمرارية عمل العمال والسائقين عبر إقناع المتعهدين الجدد بتوظيفهم.

ماذا عن المعدات والآليات التي استخدمتها «سوكلين» خلال هذه المدة؟ يُجيب المكتب بأن هذه التفاصيل لحظها العقد الموقع مع مجلس الإنماء والإعمار، مفادها أن هناك معدات ستبقى مملوكة من قبل الشركتين، وهناك معدات وتجهيزات مملوكة من قبل الدولة، سيتم تسليمها إلى المتعهد الجديد، كمعظمي الفرز مثلاً في الكرنيتينا والعمرسية.

في حال بقي العمال على موقفهم الاحتجاجي، وبالتالي أغلقوا المراكز، فإن مشهد النفايات المتراكمة سيعود حتماً إلى شوارع المدينة وبعض المناطق المجاورة المشمولة بعقد الكنسن والجمع مع «سوكلين».

حتى الآن، لم تَبْلُغ «سوكلين» مجلس الإنماء والإعمار عن أي نية بالتوقف عن أعمالها، بانتظار ما ستتوصل إليه المفاوضات مع العمال.

توكل إليه مسألة المفاوضات. من جهته، يرد المكتب الإعلامي لـ «سوكلين» بالقول إن الشركتين تتفهمان

(هروان طحطم)



الصفوف بين العمال جميعهم سعيًا لتفعيل عملنا النقابي الهادف إلى تحقيق أكبر قدر من المكاسب لنا، لكن محاولات كثيرة تقوم بها إدارة الشركة لشردمتنا وضرب عملنا النقابي، عبر وسائل عديدة، من ضمنها شراء بعض ولاءات العمال.

لن تُفتح مراكز الشركتين اليوم، بحسب نضار الذي يُشير إلى استمرار الاحتجاج إلى حين التوصل إلى صيغة مُنصفة مع المعنيين، مُشددًا على «سلمية تحركهم» وعلى سعيهم إلى الانفتاح على الخيارات والاقتراحات. ويقول إن النقابة ستعتمد على انتداب مندوبين عن كل مركز لتشكيل وفد



نصار: إدارة

الشركة تسمع إلى ضرب عملنا النقابي



والمعالجة في العمروسية والمركز التابع لـ «سوكلين» في الشويفات. وفق المكتب الإعلامي لـ «سوكلين»، هناك نحو ثلاثة آلاف عامل، ألف عامل منهم هم لبنانيون وألفا عامل أجني. وهؤلاء مهددون بخسارة وظائفهم بعد خروج الشركتين من إدارة النفايات.

يقول رئيس نقابة سائقي سيارات نقل النفايات في لبنان طه نضار لـ «الأخبار» إن العمال يريدون معرفة إذا ما كانوا سيحصلون على حقوقهم المتمثلة في تعويضاتهم، مُشيراً إلى أن الشركة لم تُقدّم لهم حتى اليوم أي أرقام واضحة أو تطلعهم على صيغة مُحددة. إلا أن مطالب العمال لا تقتصر فقط على الحصول على تعويضاتهم، خصوصاً أن الكثير من العمال تلقوا وعوداً «تطمينية» بالحصول على كامل مُستحققاتهم، ذلك أن العمال يُطالبون حالياً باستمرارية عملهم.

يقول نضار في هذا الصدد: «جميع السائقين وعمال الصيانة لبنانيون، ولا يملكون فرصاً أخرى للعمل. صرفهم من دون تأمين بديل لهم هو بمثابة كارثة اجتماعية كبيرة». ويُضيف: «بالنسبة إلى النقابة، فإننا نسعى إلى توحيد

مع خروج «سوكلين» من ملف إدارة النفايات المنزلية الصلبة، تتجه الأنظار نحو مصير نحو 3 آلاف عامل لديها. مطالب غالبية هؤلاء لا تقتصر على التعويضات المالية، بل تتعداها إلى المطالبة باستمرارية عملهم

هديك فرفور

يطالب عمال وسائقو الشاحنات التابعة لشركتي «سوكلين» و«سوكومي» بالكشف عن مصير عملهم في المرحلة المقبلة. وأعلنوا أنهم سيبدأون، اعتباراً من منتصف ليل أمس، بتنفيذ سلسلة من الاعتصامات المترابطة عند مراكز الشركتين، بهدف إغلاق جميع المراكز التابعة للشركتين، بما فيها مدخل شركة «سوكلين»، معمل الفرز والمعالجة في الكرنيتينا، معمل «كورال» للتسيخ في برج حمود، معمل الفرز

## متابعة

## من سيطر حلف الميكانيك في مجلس الوزراء؟

وأوضحت مصادر قضائية أن تأييد تقرير المستشار المقرر في المجلس قرار الرجوع عن وقف التنفيذ الذي تقدمت به هيئة إدارة السير والمركبات الآلية هو مجرد رأي قابل للرجوع عنه حتى من جانب صاحبه، باعتبار أن الضرر البالغ والأسباب الجدية التي استوجبت وقف التنفيذ لم تنتفِ ومن الصعب تجاوزها. ونفت المصادر أن تبحث الجلسة اليوم بالنزاع في الأساس. وتقول مصادر قانونية إن مجلس القضاء ملزم بتعليق قراره الذي سيتخذ اليوم.

السير والميكانيك، ما سيؤدي إلى هجوم المواطنين على مراكز المعاينة، وخصوصاً أن كثيرين ينتظرونه منذ فترة طويلة، وهناك مهلة محددة لتسوية أوضاع المركبات والآليات تنتهي في شباط المقبل. إلى ذلك، سيكون ملف الميكانيك أحد البنود المطروحة على جدول أعمال مجلس القضاء في مجلس شوري الدولة في جلسة يعقدها اليوم لاتخاذ قرار بمصير وقف تنفيذ مناقصة تليزم المعاينة لشركة «SGS». وسيناقش المجلس 4 دعاوى في هذا الشأن.

وفي اليوم الثالث لإقفال المراكز أمام معاملات المواطنين، أعلنت الاتحادات أنها مستمرة في تحركها حتى تحقيق مطلبها بإعادة مسؤولية مراكز المعاينة الميكانيكية إدارة وجباية إلى الدولة، وستعقد اجتماعاً، عند الحادية عشرة من قبل ظهر غد الجمعة، في مقر نقابة الشاحنات، لتحديد الخطوات التصعيدية التي تنوي تنفيذها الأسبوع المقبل. في مجال آخر، أقر مجلس النواب في جلسته التشريعية أمس قانون خفض الغرامات على متأخرات رسوم

القطاع. وكان الوزير قد اشترط على الاتحادات، في اللقاء الذي عقده معه في 5 تشرين الأول الجاري، أن تسلمه مذكرة خطية مفصلة بمطلبها لكي يحملها إلى مجلس الوزراء ويطلعها في موازاة موقفه. ورغم تسليم المذكرة، لم يرفع الوزير الملف ليكون بدأ على جدول أعمال الجلسة. وكان وزير المال علي حسن خليل قد أودع رئاسة مجلس الوزراء الملاحظات التي تدعو إلى عدم السير بنتائج المناقصة التي اتخذ مجلس شوري الدولة قراراً بوقف تنفيذها.

فانت الحاج

بينما تستعد اتحادات ونقابات قطاع النقل البري ليوم استثنائي في تحركها أمام مراكز المعاينة الميكانيكية، كما سمته، تزامناً مع جلسة مجلس الوزراء اليوم، تستعد مصادر وزارية أن يطرح رئيس الحكومة تمام سلام الملف من خارج جدول الأعمال. ورجّحت مصادر أخرى أن يثير وزير الداخلية والبلديات نهاد المشنوق القضية داخل الجلسة ويعرض وجهة نظره بأن الدولة لا تستطيع أن تتحمل عبء هذا

## قطاع خاص

حفل أقيم يوم الخميس 13 تشرين الأول 2016 في فندق ومنتجع كمينسكي سمرلاند في بيروت.

تقدم أكاديا الجديدة قوّة محرّك أكثر فعالية، وبحسب فنتها، توفر قدرة استيعاب 5 أو 6 أو 7 ركاب، إضافة إلى قدرات أفضل على المناورة مقارنة بالجيل الأول. وتقدم بوزنها الأخف من الطراز الحالي بمعدل 318 كيلوغراماً، مستويات أفضل في مجال توفير استهلاك الوقود.

زوّدت أكاديا بتجهيزات جديدة، بدءاً من خصائص السلامة، مروراً بأحدث المميزات التكنولوجية، وصولاً إلى ميزة طيّ مقاعد الصف الثاني التي تطور ميزة الانزلاق الذكي للمقاعد الموجودة في الطرازات الحالية.

وتتوافر جي إم سي أكاديا 2017 في جميع صالات عرض جي إم سي في لبنان ابتداءً من الشهر الجاري، مع كفاءة صالحة لغاية 60,000 كلم/ أو ثلاث سنوات لطرازي SLE و SLT و 80,000 كلم/ أو أربع سنوات خدمة صيانة طراز دينالي، فضلاً عن كفاءة لغاية 100,000 كلم/ أو ثلاث سنوات، وأربع سنوات من المساعدة على الطرقات 7/24.

## مؤتمر مصرف لبنان لتسريع

## الأعمال 2016

ينظم مصرف لبنان المؤتمر السنوي الثالث حول الشركات الناشئة "BDL Accelerate 2016" في 3 و4 و5 تشرين الثاني في Forum de Beyrouth.

سيضم المؤتمر الذي سيتناول موضوع الابتكار: ريادة الأعمال من داخل الشركات الكبيرة وريادة الأعمال عموماً أكثر من 1000 مشارك من جميع أنحاء العالم، من بينهم 1000



## «التميز الذهبي» لرئيسة العمليات

## التفذية في «الموارد»

منح مجلس المرأة العربية للمسؤولية الاجتماعية درع التميز الذهبي 2016 لرئيسة العمليات التنفيذية في بنك الموراد ش.م.ل، نهلة خداج بو دياب، في 4 تشرين الأول، خلال حفل عشاء في فندق البستان روتانا في دبي، تقديراً لتميزها ونشاطها في مجال المسؤولية الاجتماعية للقطاع المصرفي في لبنان.

تتمتع بو دياب بأكثر من 32 عاماً من الخبرة القيادية والإدارية في كل من كندا ولبنان. وقد قادت عمليات إعادة هيكلة داخل عدد كبير من المؤسسات، على رأسها البنك المركزي الكندي.

## رسامني يونس تطلق جي إم سي

## أكاديا 2017

أعلنت شركة رسامني يونس للسيارات وجي إم سي الشرق الأوسط عن إطلاق جي إم سي أكاديا 2017 الجديدة كلياً في لبنان، خلال

