



## "أفانتادور" سوبرفيلوشي... أسرع سيارات لامبورغيني

لأنه تحت الشكل الخارجي القوي يقبع محرك مربع وأداء مذهل، على الرغم من أن الاختلافات الخارجية قد لا تبدو كبيرة بينها وبين أي سيارة لامبورغيني أفانتادور أخرى.

لقد استطاعت لامبورغيني، على مر الزمن، أن تحافظ على عشاقها من المستخدمين المميزين، الذين لا يكفون عن التهافت على سيارات لامبورغيني الرائدة، على الرغم من مرور كل تلك السنوات. ويعود السبب في ذلك إلى محافظة الشركة على أصالتها المعهودة في صناعة سياراتها، وعدم التغيير في شكل الهيكل الخارجي، بل العمل على تطوير الأداء وزيادة إضافات جذابة على السيارات الحديثة. كل ذلك إلى جانب التدفق المستمر والمتتالي من النماذج الجديدة، والطبعات الخاصة من السيارة التي تحمل الكثير من الخصوصية للمشتري الثري، والكثير من المال للشركة المنتجة طبعاً.

مع إمكانية الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 350 كلم/س. وبإمكان السائق الاختيار بين أكثر من وضعية دفع، منها رياضية وأخرى مخصصة لحلبات السباق.

من جهة أخرى، فإن واحدة من أفضل المزايا على سيارة لامبورغيني أفانتادور الجديدة هي العجلات الخلفية، والتي يبلغ قياسها 355، ما يجعلها عريضة بنفس عرض عجلات سيارات الفورمولا 1 تقريباً.

وقد زوّدت لامبورغيني السيارة بقطع إيروديناميكية جديدة تستطيع توليد قوة سفلية أكثر بحوالي 70% من سيارة لامبورغيني أفانتادور العادية، وهو ما يحقق للسيارة الثبات على السرعات العالية.

وعندما يُطرح سؤال عن أسرع سيارة لامبورغيني، لا بد أن تكون الإجابة أفانتادور سوبرفيلوشي، ليس فقط لأن هذا الطراز يكلف ملايين الدولارات، بل

أما الرقم أربعة فيشير إلى اندفاع السيارة بعجلاتها الأربع، إذ تتميز لامبورغيني أفانتادور آل بي سوبرفيلوشي بنظام دفع رباعي ذكي يمثل الجيل الرابع من أنظمة هالدكس التي تتيج التحكم بتوزيع عزم الدوران على العجلات بشكل إلكتروني مدروس.

علاوة على ذلك، يبرز ناقل حركة

**قياس العجلات الخلفية  
للسيارة هو نفس عرض عجلات  
سيارات الفورمولا 1 تقريباً**

لامبورغيني المتكامل مع المحرك، علماً بأنه أسرع علية تروس يدوية - آلية في العالم، ويحقق انتقالاً خاطئاً وسلساً بين السرعات.

وفي ما يتعلق بالأداء، بإمكان السيارة أن تتسارع من صفر إلى مئة كلم/س في غضون 2.8 ثوان



السيارات الرياضية الفخمة المؤهلة للفوز بحلبات سباق السيارات، والمعدة للقيادة على الطرقات العامة منذ أن ظهرت. وضعت الشركة الإيطالية كل جهودها وطاقتها بهدف تقديم الأفضل. وبالفعل، نجح المهندسون في خفض الوزن العام للسيارة بمقدار 50 كغ، وذلك بالتزامن مع تحسين الديناميكية الهوائية وتطوير أنظمة التعليق، فانعكس هذا الأمر إيجاباً على الثبات والتماسك في مختلف ظروف القيادة.

### مميزات استثنائية بالأرقام

في هذه السيارة، الأرقام تتكلم عن نفسها، فكما هي عادة لامبورغيني مع سياراتها المختلفة، فإن الأرقام تشي بقدرات السيارة الاستثنائية: فرقم 750 يشير إلى قوة الأحصنة التي يولدها المحرك، والذي أعيد تصميمه بالكامل، وهو من فئة "في 12" سعة 6,5 ليترات، 12 أسطوانة.

يولد هذا المحرك 750 حصاناً عند 8400 د.د، بالتزامن مع رفع الحد الأقصى لعزم الدوران إلى 690 نيوتن متر، أي إلى 70.4م/كغ عند 5500 د.د مع زيادة سرعة الدوران القصوى للمحرك إلى 8500 د.د.

في عالم السيارات الرياضية الفخمة، هناك دوماً مفاهيم ثابتة لم يغيرها زمان ولم يبدلها مكان. من هذا المنطلق، رسخت شركة "لامبورغيني" الإيطالية ثوابت، وخطت سطوراً عريضة في عالم صناعة السيارات، لتغدو هذه العلامة الإيطالية أيقونة راقية، تهرّ عالم صناعة السيارات في كل مرة تطلق فيها سيارة جديدة. شهد عالم السيارات تطوراً مبهراً خلال الأعوام الأخيرة، لذلك سعت الشركات إلى تقديم السيارات الأسرع والأحدث والأفضل، فقدمت شركة التعديل الشهيرة DMC للعالم "أفانتادور سوبرفيلوشي" ... أسرع سيارة لامبورغيني على الإطلاق.

### الحلبات والطرقات

بعد زيادة قوتها وقدراتها، إضافة إلى تخفيف وزنها وتحسين رشاققتها، وبعد تطوير انسيابيتها وسلسلة اختراق جسمها للهواء، بالتزامن مع زيادة عدد الأنظمة الإلكترونية المساعدة على السيطرة والتحكم، باتت لامبورغيني أفانتادور آل بي سوبرفيلوشي "أنقى وأروع إصدارات لامبورغيني التي غيرت مفاهيم كثيرة في عالم صناعة

