

نقاط القوة

تكون مهمة تطوير البنية الفوقيّة ونقل البضائع من مسؤوليّة الجهة نفسهَا

عادةً ما يكون للمرفأ عوائد كبيرة، ما يزيد دخل الدولة

الاستثمارات في البنية التحتية والمعدات هي مهمة الدولة، وهذا يعني التوفير من خلال تجنب تكرار المنشآت الوظيفية

الشركات المشغلة الخاصة أكثر قدرة على التعامل مع متطلبات السوق

الاختيار التنافسي لأصحاب الامتياز يحقق أفضل قيمة مقابل المال

أقصى قدر من المرونة فيما يتعلق بالاستثمارات وعمليات تشغيل المرفأ

لا تمويل حكومي مباشر لتطوير المرفأ

تطوير المرفأ وسياسات التعرفة موجّهة لتلبية حاجات السوق

نقاط الضعف

استعمال الموارد بشكل غير فعال، وجود نقص في الاستثمار بسبب تدخل الحكومة والاعتماد الكلي على ميزانيتها

لا استقادة من خبرات القطاع الخاص

تم عملية نقل البضائع بالمشاركة بين القطاعين العام والخاص، ما يؤدي إلى حصول مشاكل بسبب التداخل في المسؤوليات

لا تمتلك الشركات المشغلة معدات رئيسية، لذلك تظهر كأنها فقط مجمع عمالي، فلا تتطور ميزانياتها. وهذا يسبب عدم الاستقرار ويحد من التوسع المستقبلي للشركة

خطر تخطي القراءة الاستيعابية نتيجة للضغط من تعدد المشغلين الخاصين

خطر سوء تقدير التوقيت المناسب لإضافات القدرة الاستيعابية

الحكومة لديها قدرة محدودة على السيطرة على السلوك الاحتكاري

تفقد الحكومة قدرتها على تنفيذ سياسة التنمية الاقتصادية طويلة المدى فيما يتعلق بأعمال المرفأ

المرفا العام

المرفا الأداة

المرفا المالك

المرفا الخاص