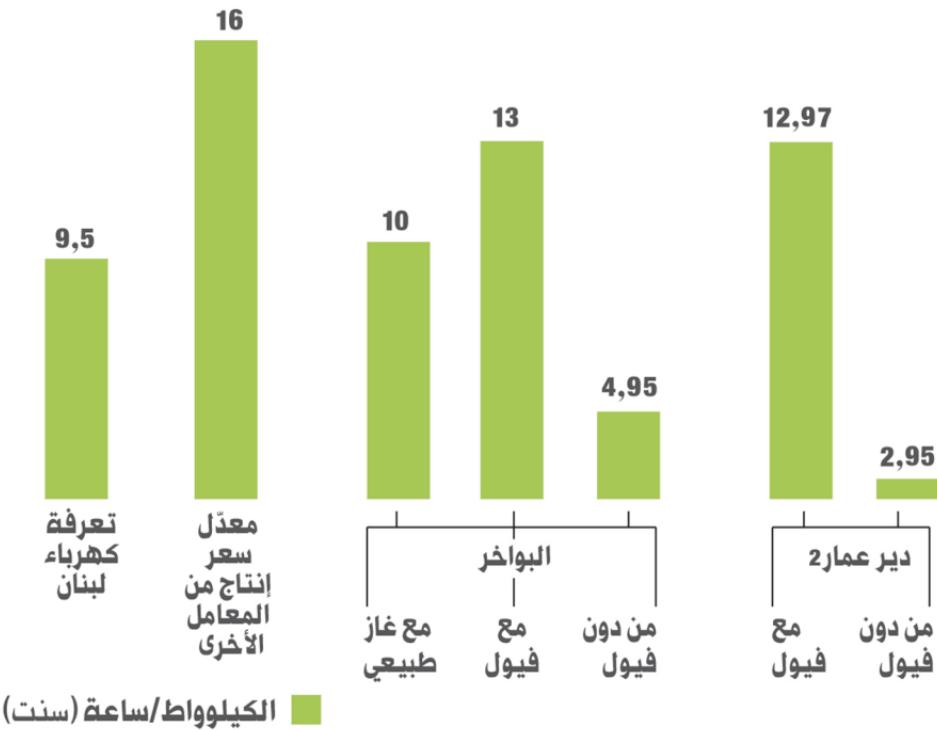


البواخر vs دير عمار



عندما عرض موضوع البواخر من ضمن الورقة الإنقاذية لقطاع الكهرباء عام 2017، طرحت الشركة التركية تجديد عقد البواخر بسعر 4,95 سنت للكيلوواط/ساعة لمدة 3 سنوات، في الوقت الذي كان السعر الأول عند وصولها إلى لبنان 5,85 سنت للكيلوواط/ساعة. في تجزئة لسعر 4,95 سنت نجد أنه ينقسم إلى 3,71 سنت بدل تحويل طاقة، و 1,24 سنت للصيانة والتشغيل، فهل يتضمن سعر 2,95 سنت المعروض في دير عمار-2 التفاصيل نفسها؟ هنا يبرز احتمالان؛ فإما سعر البواخر مضخم لتأمين ربحية أعلى، وأما سعر دير عمار غير مكتمل العناصر وستضاف إليه تعديلات في المستقبل كعقود التشغيل والصيانة.