

شبكة النقل لمدخل العاصمة

أوتوستراد ضبيه - عقبية

◀ الكلفة: 1,240 مليار دولار (من ضمنها 416 مليون للاستملاكات)

◀ الطول: 18 كيلومتراً

◀ يتضمن: أنفاق بطول 8 كلم، أطولها نصف حريصا (2,8 كلم)

جسور بطول 5 كلم

طريق بطول 5 كلم

6 محولات في عوكر، خوق، مصبح، ساحل علما، غزير، الصفرا البوار.

الأوتوستراد الدائري (خلدة - ضبيه)

◀ الكلفة: 1,602 مليار دولار (846 مليون للاستملاكات)

◀ يتألف من: جسر علوي للسير السريع بطول 20 كيلومتراً وعرض 30-35 متر

تحت مسار للنقل العام وإلى جانبه طريق خدمة

14 محوّل طرفه في خلدة، بشامون - عرمون، حي السلم، الشويبات،

الجامعة اللبنانية، الكفاءات - الحد، الميكانيك، الحازمية، المكس،

الدكوانة، نهر الموت، جب الحبيب، أنطلياس، ضبيه

خلدة

بيروت

ضبيه

عقبية

المصنع

الأوتوستراد العربي (بيروت - المصنع)

◀ الكلفة: 500 مليون دولار (100 مليون للاستملاكات)

◀ أنجزت أقسام منه على مراحل، وأقسام أخرى هي في طور التنفيذ

◀ تتضمن الخطة الحكومية إنجاز الوصلة الممتدة من الجمهور

إلى المحيرج، بعد إعداد خرائطها الهندسية.

هذه السيارات الوافدة إلى بيروت والخارجة منها يومياً

110 آلاف

190 ألفاً

92 ألفاً

* تصريف المرور المفخرة

بين خلدة وعقبيه

في حال تطبيق الشراكة،

3 دولارات للسيارة الوافدة

المصدر: شركة TMS - أرقام 2016