

تحقيق

الرئاسة ليست ملكاً
ولجميع الحق في ابداء رأيه
في رئيس كل «الجامعة»

البيضة أم الدجاجة في «اللبنانية»؟

فانت الحاج

من أين سيبدأ وزير التربية حسان دياب في معالجة أزمة الجامعة اللبنانية، ومن سيعين أولاً رئيس الجامعة أم العمداء الأصليون؟ الوزير رفض الإدلاء بأي موقف بانتظار جلاء الصورة في الأسبوع المقبل، فيما يُنتظر أن يلتقي، اليوم، الهيئة التنفيذية لرابطة الأساتذة المتفرغين للوقوف على رأيهما بهذا الملف وغيره من الملفات المطالبة والنقابية والأكاديمية العالقة.

الهيئة ستنتقل، بحسب رئيسها د. شربل كفوري، إلى الوزير وجهة نظرها الداعية إلى تعيين عمداء وتأليف مجلس الجامعة قبل تعيين رئيس الجامعة، وذلك عملاً بقانون المجالس الأكاديمية الرقم 66 الذي لا يسمح بتعيين الرئيس إلا بعد تأليف مجلس الجامعة الذي يضم عمداء أصليين. ويبدو لافتاً ما يقوله كفوري لجهة أن الرئاسة ليست ملكاً لطائفة وإن كانت محسوبة لطائفة كريمة معينة، «الجميع له الحق في أن يعطي رأيه في رئيس كل الجامعة الذي يجب أن يكون ابن المؤسسة وأن يتمتع بحنكة التعاطي مع المرؤوس وأن يملك الخبرة الأكاديمية والإدارية وأن يكون مقبولاً من جميع أهل الجامعة». ويشير

هو يوم الروابط في وزارة التربية إذا صح التعبير، إذ يعقد وزير التربية، اليوم، اجتماعات ماراتونية تبدأ من الثامنة والنصف صباحاً وتنتهي في الثانية من بعد الظهر مع روابط الأساتذة في التعليم الأساسي والثانوي الرسمي ونقابة المعلمين في المدارس الخاصة. وستكون إشكالية تعيين رئاسة الجامعة اللبنانية على جدول أعمال الاجتماع مع رابطة أساتذتها



موجة الحر تطلق عجلة المتنزهات بقاعاً

البقاع - راحم حمية

حتى منتصف الأسبوع المنصرم، لم يكن أصحاب المطاعم والمتنزهات والمساح في البقاع قد «استفتحوا» بعد، على الرغم من بدء الموسم الصيفي، وإنهاء سائر استعداداتهم لاستقبال الرواد منذ أكثر من شهرين. إلا أن موجة الحر الأخيرة، التي ارتفعت خلالها درجات الحرارة لتلامس حد الأربعين درجة في البقاع، رفعت معها بنحو ملحوظ حركة العائلات باتجاه المتنزهات والمطاعم والمساح في منطقتي بعلبك - الهرمل. الاكتظاظ بدأ وأضحاً، في مطعم ومسبح حوشباي في بلدة طاريا، حيث أثرت بعض العائلات مغادرة المتنزه لعدم توافر مكان لها فيه. صاحب المتنزه عزت حمية، الذي كان يشرف على توفير طاولات وكراسي لرواد مطعمه، بدأ مرتبكاً

وأبدى دهشته للعدد المتزايد، حتى ما بعد فترة الظهيرة، مشيراً إلى أن الموسم الصيفي «بدأ فعلياً الأسبوع المنصرم». فالمتنزه كان يشهد حركة، لكنها لم تصل إلى الحد الذي وصلت إليه يومي السبت والأحد الماضيين». برأيه «إن موجة الحر هي العامل الأول الذي دفع العائلات لترك منازلها والتوجه إلى المتنزهات، إضافة إلى انتهاء المدارس والامتحانات الرسمية لمختلف الشهادات».

وفي قضاء الهرمل، لم تكن الحركة أقل من بعلبك؛ إذ شهدت المطاعم والمتنزهات على ضفتي العاصي ازدحاماً شديداً. وأكد عبد المنعم عابدين صاحب مطعم على ضفة نهر العاصي، أن متنزهات الهرمل جميعها شهدت «حركة جيدة»، موضحاً أن موجة الحر ليست السبب الوحيد لانطلاق الموسم، بل يمكن إضافة

«الارتياح لدى المواطنين، الذي نتج من نيل الحكومة للثقة، وأدى إلى سحب التشنجات التي كانت تخلق أجواء توتر وقلق لدى الناس». ولم ينس عابدين تأثير الأحداث السورية على حركة الهرمل، فقد رأى أن الوضع الذي ما زالت سوريا تشهده، لم يسمح للعديد من العائلات بالمنطقة بالذهاب إلى حمص لتمضية إجازاتهم كما درجت عاداتهم «لذلك بقنا نراهم عندنا في متنزهات الهرمل».

بذوره، محمد أمهر المشرف على مدينة الملاهي في الهرمل، أكد أن وتيرة العمل ارتفعت فجأة، بنسبة تزيد على 50% عن حزيران الماضي، مشدداً على أن هذه الفترة هي التي يعول عليها أصحاب المتنزهات والمطاعم والمساح، «وخصوصاً أن شهر رمضان بات قريباً، حيث تتراجع الحركة، لتنتشط مجدداً فترة عيد الفطر».



زحمة في احد مساح حوشباي (الأخبار)

مطبات الإسمنت تكافح الحوادث بالحوادث

بنت جبيل - داني الامين

انتهت الأشغال العامة على الطريق العام الرئيسي الذي يصل عشرات القرى والبلدات في قضاء بنت جبيل وصور في مدينة صور، إلا أن الأهالي الذين ارتاحوا من الحفريات التي كانت منتشرة على طول الطريق العام، وقعوا مجدداً في فخاخ المطبات الكثيرة والمختلفة، التي وضعتها المجالس البلدية على طول الطرقات، والتي تلاقي شكاوى كثيرة من العابرين، ولا سيما الذين يسلكون هذه الطريق على نحو يومي ومعتاد.

حسن فواز (تبني)، يشكو من عدد المطبات الكبير على طريق عام حاريص

- صور. يقول: «لا يزيد طول الطريق العام من تبني إلى مدينة صور على 20 كلم، بينما عدد المطبات من الإسمنت والزفت، التي عدتها بنفسه يصل إلى 137 مطباً، بينها 37 مطباً على طريق بلدة حاريص وحدها، الأمر الذي من شأنه إلحاق الضرر بالسيارات، وقد يسبب الحوادث، لأن هذه المطبات لم تراعى المواصفات القانونية، حيث يفاجأ بها سائقو السيارات، فيضطرون إلى التوقف الفوري أو الابتعاد بسرعة عن هذه المطبات، ما يعرضهم للحوادث القاتلة». وهذا ما يؤكد راعد حكيم، الذي اضطر إلى إصلاح سيارته بعد عبوره هذه الطريق، التي «أصبح المرور فيها عبثاً على

السائق، لأنه يضطر إلى استخدام الفرامل على نحو دائم، فبين مطب وآخر عشرون أو ثلاثون متراً فقط، ما يعني أيضاً أن المسافة إلى مدينة صور باتت تستغرق ساعة إضافية».

ويوضح وسيم عيسى (عبيترون) وهو متطوع في الصليب الأحمر اللبناني، أن «نقل المرضى إلى مستشفيات صور، ولا سيما الحالات الطارئة، فيه مخاطرة كبيرة إذا اعتمدنا هذه الطريق الملبنة بالمطبات على نحو غير مألوف، فكل بلدية حاولت حل مشاكل السير بطريقة مستقلة من دون مراعاة المشاكل الأخرى، كالمشاكل التي يتعرض لها مرضى الحالات الطارئة، من الذين يضطر إلى

عد احد المواطنين 137
مطباً على طريق، تمتد
20 كلم

نقلهم بسرعة إلى مستشفيات صور، فنقع في فخ المطبات المؤذية». في المقابل يرى عون فقيه، الموظف في بلدية حاريص، أن «البلديات اضطرت إلى وضع هذه المطبات الكثيرة، للحد من سير السيارات بسرعة جنونية، وأكبر دليل على ذلك ما

حدث قبل أيام في بلدة عين بعال، القريبة، إذ توفي شاب في الرابعة والعشرين من عمره بعدما صدمته سيارة مسرعة وشوّهت جسده»، ويشير إلى أن «الدولة لم تعمل على تطبيق قوانين السير للحد من السرعة والحوادث القاتلة، فما حدث في عين بعال حدث أيضاً منذ أيام في مدينة صور، عندما توفي ثلاثة شبان من بلدة معركة بعدما صدمهم شاب بسيارته بسبب السرعة أيضاً، لذا لا حل لدى المجالس البلدية سوى أن تكثّر من هذه المطبات للحد من الحوادث، وإما على الدولة تطبيق قانون السير وتسيير دوريات دائمة لقوى الأمن الداخلي على الطرقات وضبط مخالفات السرعة».